



Zeichenerklärung

Planung	Sonstiges
Anlieger	Baumfällung
Einschnittsböschung	Standpunkt Lichtsignalanlage
Entwässerungsmulde	freizuhaltenes Sichtfeld
Bankett	vorh. Fahrbandrand
gemeinsamer Geh u. Radweg	Baufeldgrenze
Trennstreifen	Pflanzfläche
Fahrbahn mit Achse und Fahrstreifenaufteilung	Lage Sondierprofile
Bankett Entwässerungsmulde vorh. Bankett profilieren	Flurgrenze
vorh. Mulde profilieren	Flurstücksgrenze
Fahrbahnteiler / Insel	
Trennstreifen Unterführung	
Betonmuldenstein/ Pflasterrinne	
Zufahrten	
Schutz für Knick/ Gehölzstreifen während der Bauzeit (Schutzzaun)	
Schutz für Knick/ Gehölzstreifen während der Bauzeit (Auspflockung)	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1	2	3	

GSP
 GOSCHENK EWE
 Ingenieurbüro (V)
 Beratende Ingenieure (V)

23843 Bad Oldesloe
 Paperberg 4
 Tel.: 0 45 31 / 67 07 - 0
 Fax: 0 45 31 / 67 07 - 79
 E-mail: oldesloe@gsp-ig.de
 Internet: www.gsp-ig.de

bearbeitet: Boje
 Datum: Juni 2023
 gezeichnet: Ulrich
 Datum: Juni 2023

Die Autobahn Nord

Die Autobahn GmbH des Bundes
 Niederlassung Nord · Außenstelle Lübeck
 Schwerfegerstraße 33 · 23556 Lübeck

geprüft:
 Datum:

Schleswig-Holstein
 Der echte Norden

LBV.SH
 Schleswig-Holstein
 Landesbetrieb
 Straßenbau und Verkehr

Standort Lübeck
 Jerusalemsberg 9
 23568 Lübeck
 Tel. 0451 / 371 - 0

geprüft:
 Datum:

Vorentwurf

Straße: Alte Landstraße (L 222/K 39) / BAB 1	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2
Nächster Ort: Stapelfeld	Lageplan
Abs. 110 von NK nach NK Station 1715.00	
Abs. 010 von NK nach NK Station 164.00	
Bau-km: 0+000 - 1+324	Maßstab: 1:500

A1, Ausbau der Anschlussstelle Stapelfeld

Bau-km: 0+440 - 0+770
 aufgestellt:

Lagebezugsystem: ETRS 89-UTM32
 Höhenbezugsystem: DHHN92

SPRICK & WACHSMUTH VERMESSUNG